Nr zlecenia: 142/21/09/2026/ECR/ STRABAG z dnia: 2026/09/21

**Zleceniodawca:**
Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z.o.o.
Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska

**Rzeczoznawca:**
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W Y C E N A  W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód ciężarowy do 3.5t** | VIN: | **W V 1 Z Z Z S Y Z N 9 0 2 0 5 9 8** |
| Marka: | **VOLKSWAGEN** | Nr rejestracyjny: | **DWR7868L** |
| Model pojazdu: | **Crafter 35 TDI-CR MR`17 E6 3.5t** | Nr Info-Ekspert: | **040-08621** |
| Wersja: | | Rok produkcji: | **2021** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 268666 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2021/12/16 |
| Data ważności badania technicznego | 2026/12/12 |
| Rodzaj nadwozia | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy |
| Rodzaj kabiny | * |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 3500 kg / 1200 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 3640 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1968 ccm / 103kW (140KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | Asystent wiatru bocznego | 15 | System osuszania tarcz hamulcowych BDW |
| 2 | Fotel kierowcy regulowany | 16 | System Start/Stop |
| 3 | Fotel pasażera podwójny | 17 | System wspomagania nagłego hamowania HBA |
| 4 | Hamulec wielokolizyjny | 18 | System wspomagania ruszania ze wzniesienia Hill Decent Control |
| 5 | Immobilizer | 19 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |

6 Kierownica wielofunkcyjna
7 Kolumna kierownicy regulowana
8 Koło zapasowe
9 Oświetlenie przestrzeni bagażowej 2 lampy
10 Poduszka powietrzna kierowcy
11 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12 System kontroli hamowania silnikiem EBC
13 System kontroli ładunku LAC
14 System kontroli trakcji TCS
20 Ścianka działowa bez okna
21 Światła do jazdy dziennej
22 Tapicerka materiałowa
23 Uchwyty do mocowania ładunków
24 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
25 Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne
26 Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus
27 Zamek centralny zdalnie sterowany

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2 Audio System "Composition Audio"
Radioodtwarzacz
Głośniki 2 szt.
Złącze "AUX"
Złącze kart SD
3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 Hak holowniczy
2 Klimatyzacja Climatic półautomatyczna
3 Szyba z lewej strony środkowa stała
4 Szyba z prawej strony środkowa stała
5 Ścianka działowa z oknem stałym
6 Tempomat
7 Zabudowa brygadowa - kabina podwójna Snoeks - drugi rząd siedzeń ze zintegrowaną ścianą działową (3-osobowa kanapa)

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *KLEBER 205/75 | R16 | 113/111R | TRANSPRO 2 | 6,0 |
| Przednie prawe: | *KLEBER 205/75 | R16 | 113/111R | TRANSPRO 2 | 6,0 |
| Tylne lewe: | *CONTINENTAL 205/75 | R16C | 113/111R | VAN CONTACT ECO | 4,0 |
| Tylne prawe: | *CONTINENTAL 205/75 | R16C | 113/111R | VAN CONTACT ECO | 4,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Konieczne naprawy | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Pojazd sprzedawany z dodatkowym kompletem opon - 4szt.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować

różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Remigiusz Mazanek
Wycenę wykonał: Adam Regulski

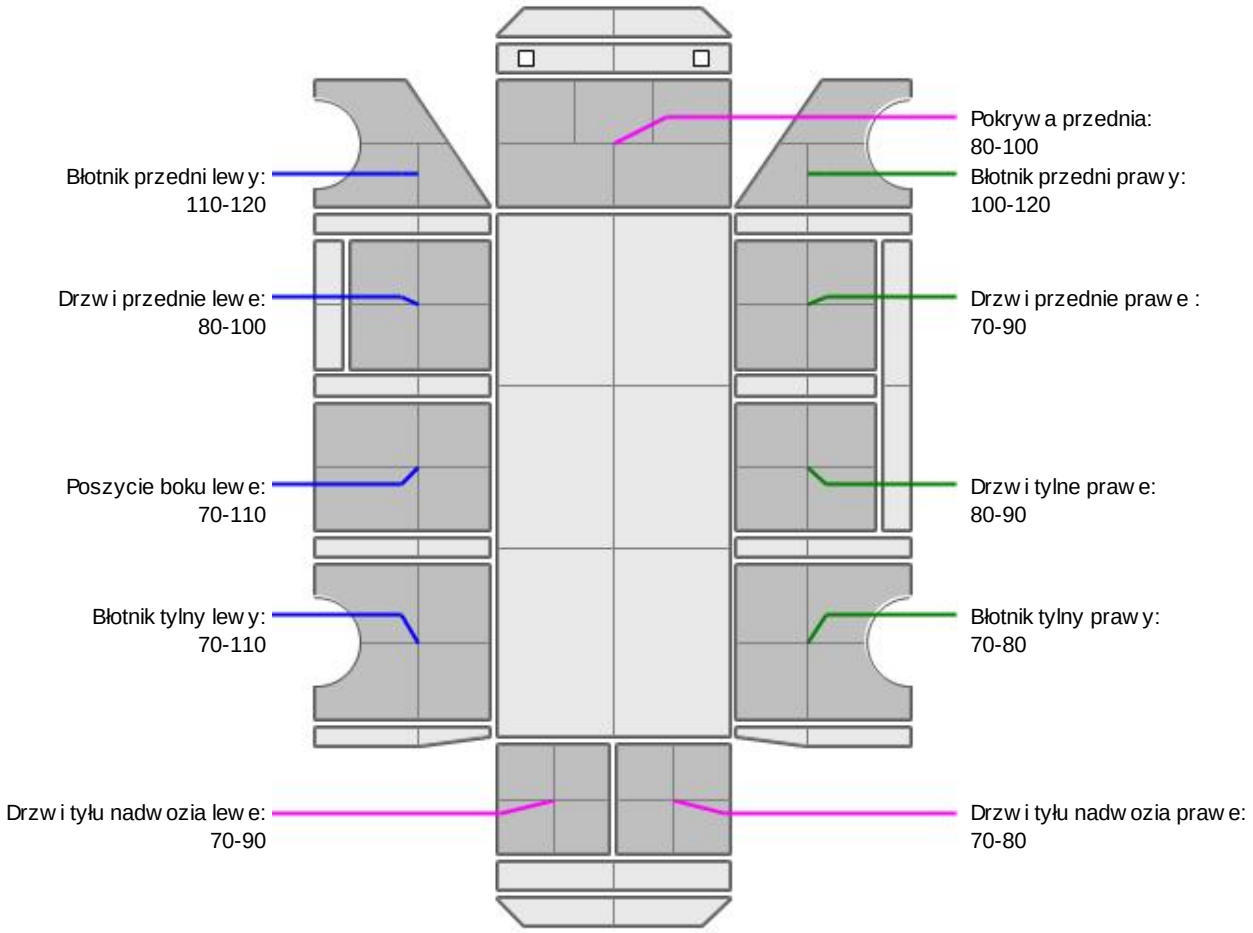
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | | |
| 2 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Próg | L | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, ogniska korozji | | |
| 4 | Próg | P | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, ogniska korozji | | |
| 5 | Ściana boczna nadwozia | P | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia | Zarysowana listwa | |
| 6 | Drzwi tyłu nadwozia | | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej | Deformacje drzwi L i P, Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia - od wewnątrz | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 80-100 | |
| 2 | Błotnik przedni | L | 110-120 | |
| 3 | Drzwi przednie | L | 80-100 | |
| 4 | Poszycie boku | L | 70-110 | |
| 5 | Błotnik tylny | L | 70-110 | |
| 6 | Drzwi tyłu nadwozia | | 70-90 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 100-120 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 70-90 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 80-90 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 70-80 | |
| 11 | Drzwi tyłu nadwozia | | 70-80 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zderzak przedni | | Wgniecniony, popękany, zamocowany na taśmę | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | |
| 2 | Zderzak tylny | | Zarysowany, ubytki materiału | Popękany odblask P, ubytki materiału | |

## NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fotel przedni | L | Poplamiony | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Poplamiony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Przepalone miejscowo poszycie, Poplamiona | | |
| 4 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Poplamione | | |
| 5 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Poplamiona | | |
| 6 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L | Poplamione | | |
| 7 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P | Poplamione | | |
| 8 | Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia | | Zabrudzone, zarysowane, wgniecenia | | |
| 9 | Gałka drążka zmiany biegów | | Wytarta | | |
| 10 | Wnętrze przestrzeni ładunkowej | | Liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, brak poszycia ścian bocznych L i P | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

## SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Kontrolki na zestawie wskaźników: żółta kontrolka check engine.
Informacje przekazane od zleceniodawcy: Serwis zdiagnozował do wymiany/naprawy: tarcze i klocki hamulcowe przód z płynem hamulcowym oraz oczyszczenie układu hamulcowego przód, wymianę uszczelniacza olejowego wału korbowego oraz kompletnego sprzęgła wraz z kołem dwumasowym i wysprzęglikiem.
Konieczna dalsza weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

## ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Ogniska korozji | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego | P | Ogniska korozji | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Ogniska korozji | | |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Ogniska korozji | | |

## UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Koło kierownicy | | Wytarte | | |

## JAZDA KONTROLNA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚC SILNIKA / ŻÓŁTA KONTROLKA CHECK ENGINE |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | ZUŻYTE SPRZĘGŁO |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | OSŁABIONE DZIAŁANIE |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2szt. (według informacji od zleceniodawcy) |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE SKAN DOWODU |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2




Fot. nr 3




Fot. nr 4




Fot. nr 5



Fot. nr 6



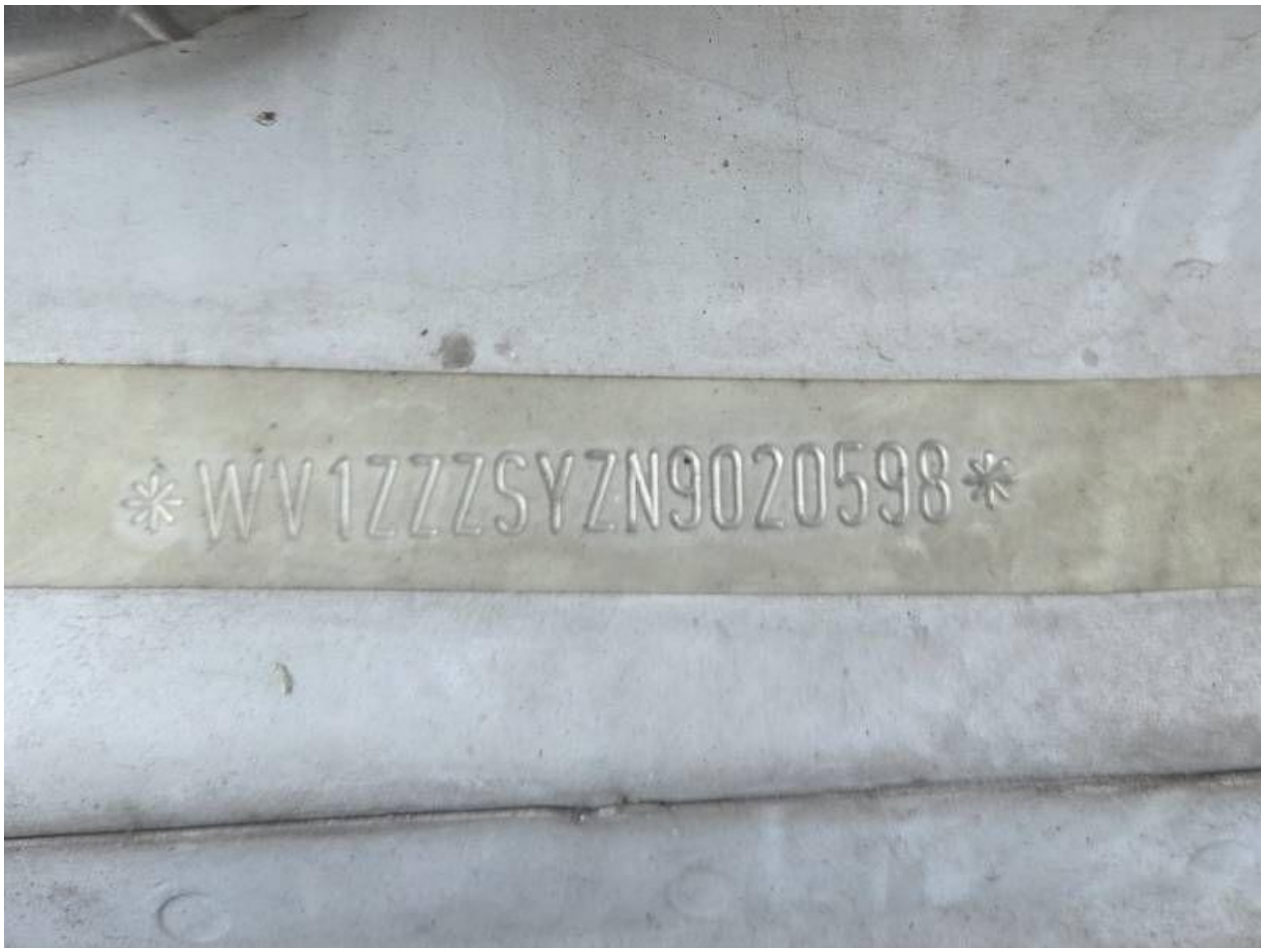
Fot. nr 7




Fot. nr 8




Fot. nr 9




Fot. nr 10




Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13




Fot. nr 14



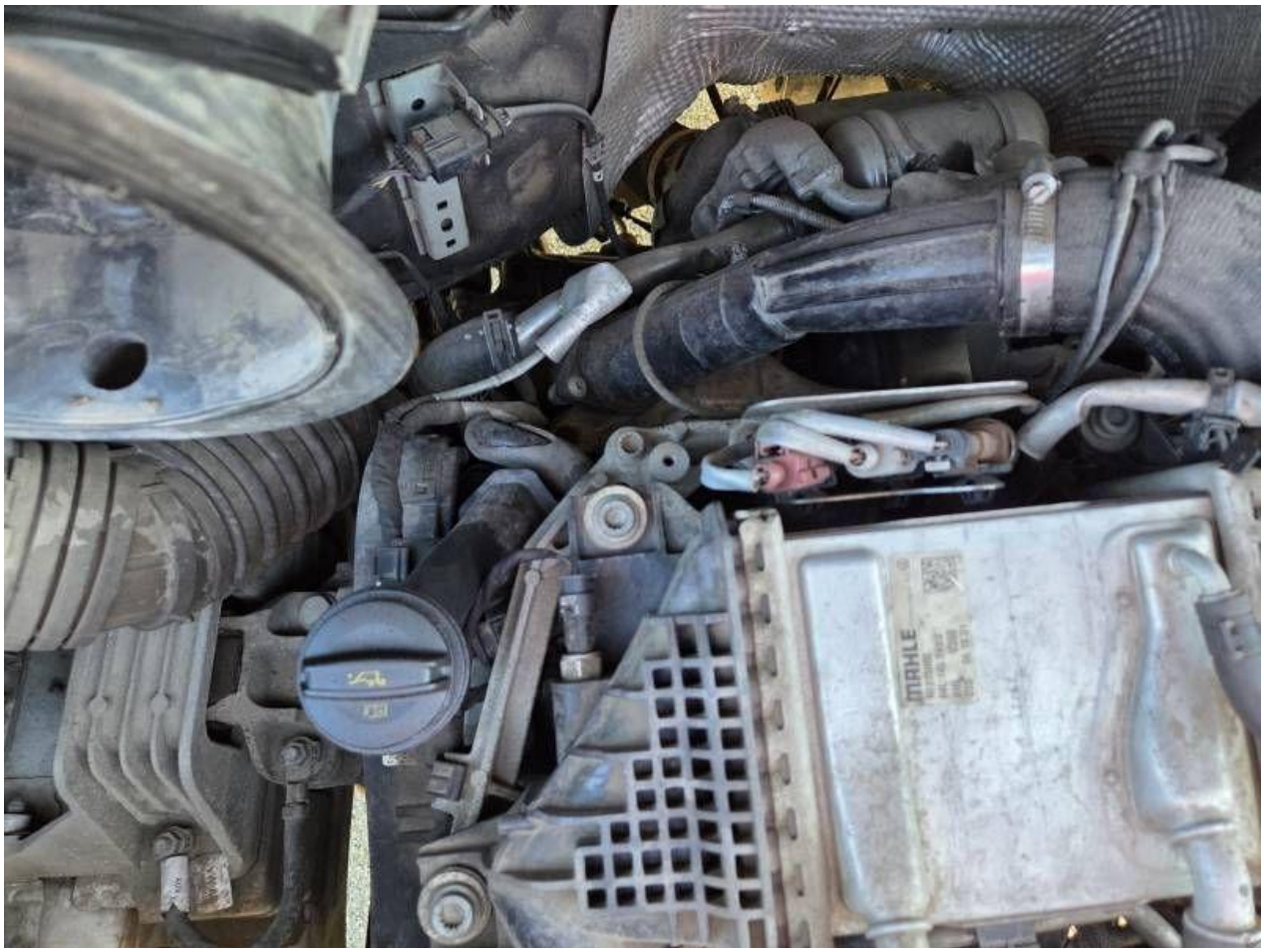
Fot. nr 15



Fot. nr 16




Fot. nr 17




Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22




Fot. nr 23




Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36




Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54




Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63




Fot. nr 64




Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



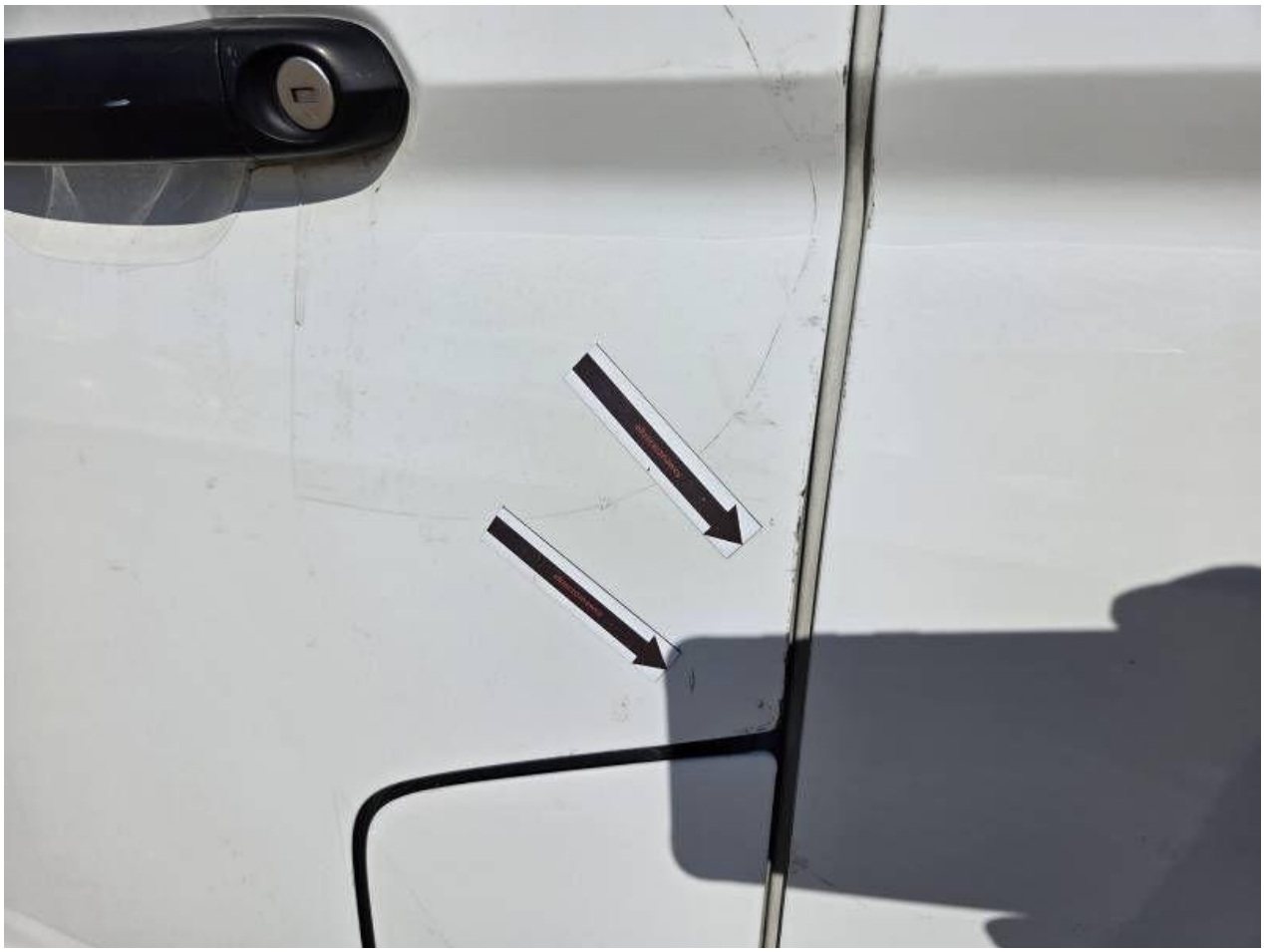
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77




Fot. nr 78




Fot. nr 79



Fot. nr 80




Fot. nr 81



Fot. nr 82




Fot. nr 83




Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88




Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105




Fot. nr 106




Fot. nr 107



Fot. nr 108




Fot. nr 109




Fot. nr 110




Fot. nr 111

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*