Nr zlecenia: 116/29/07/2026/ECR/ STRABAG z dnia: 2026/07/29

Zleceniodawca:
Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z.o.o.
Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska

Rzeczoznawca:
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 1 X X T T G 1 M G 4 8 4 7 2**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**WPR2403K**
Model pojazdu:	**FT Custom 320 2.0 TDCi MR`18 E6.2 3.2t**	Nr Info-Ekspert:	**011-10904**
Wersja:	**L2 Trend**	Rok produkcji:	**2021**

Wskazanie drogomierza	251917 km
Data pierwszej rejestracji	2021/10/25
Data ważności badania technicznego	2026/10/25
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Dop. masa całk.	3190 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania	20	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	21	System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszklone	22	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Fartuchy p/błotne przednie	23	System Start/Stop
5	Fartuchy p/błotne tylne	24	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu

			HSA
6	Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźwiowego z podłokietnikiem	25	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	26	Szyba tylna ogrzewana
8	Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym	27	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
9	Immobilizer	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kierownica pokryta skórą	29	Szyby w III rzędzie stałe
11	Klimatyzacja	30	Tempomat
12	Kolumna kierownicy regulowana	31	Tuner radiowy cyfrowy DAB
13	Koło zapasowe pełnowymiarowe	32	Wskaźnik zmiany biegu
14	Kołpaki kół	33	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
15	Komputer pokładowy	34	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
16	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
17	Poduszka powietrzna pasażera	36	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
18	System kontroli ciśnienia w oponach	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	38	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Złącze "AUX"
	Radiodtwarzacz MP3
4	Radioodtwarzacz MyConnection
	Głośniki 4 szt.
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Złącze "AUX"
	Radioodtwarzacz MP3
5	Radioodtwarzacz MyConnection + DAB
	Głośniki 4 szt.
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Tuner radiowy cyfrowy DAB
	Złącze "AUX"
	Radioodtwarzacz MP3
6	Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgielne z doświetlaniem łuków
	Światła p/mgielne przednie
	Światła do jazdy dziennej LED
	System doświetlania zakrętów
	Reflektory halogenowe projekcyjne
7	Szyby w II rzędzie stałe
	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 215/65	R16C	109/107T	VANHAWK 3	6,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE 215/65	R16C	109/107T	VANHAWK 3	6,0
Tylne lewe:	*FIRESTONE 215/65	R16C	109/107T	VANHAWK 3	8,7
Tylne prawe:	*FIRESTONE 215/65	R16C	109/107T	VANHAWK 3	7,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Wg informacji przekazanych przez zleceniodawcę w pojeździe przy przebiegu 138000km został wymieniony silnik na nowy. Nie okazano dokumentów potwierdzających wymianę silnika.

Do pojazdu dołączono dodatkowy komplet opon 4 szt.
Opony: NEXEN 215/65 R16C 109/107R WINGUARD WT1

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

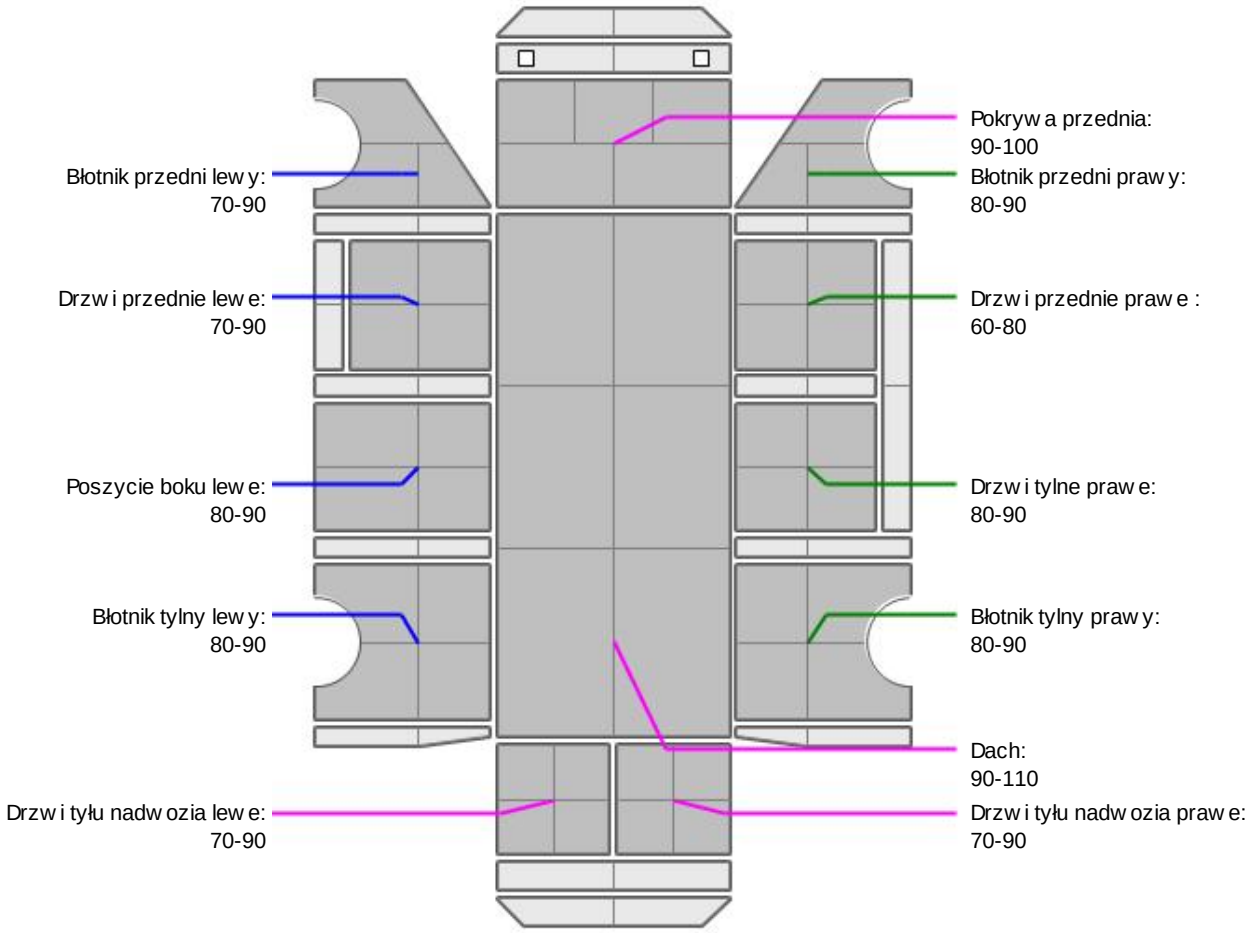
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakieru, odpryski lakieru z korozją		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przesuwne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej, ogniska korozji	Zabrudzenia substancją smolistą	
7	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zabrudzenia substancją smolistą	
8	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski lakieru, ogniska korozji	Zabrudzenia substancją smolistą	
9	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zabrudzenia substancją smolistą	
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Liczne zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, zabrudzenia substancją smolistą	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-100	
2	Dach		90-110	
3	Błotnik przedni	L	70-90	
4	Drzwi przednie	L	70-90	
5	Poszycie boku	L	80-90	
6	Błotnik tylny	L	80-90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-90	
8	Błotnik przedni	P	80-90	
9	Drzwi przednie	P	60-80	
10	Drzwi tylne	P	80-90	
11	Błotnik tylny	P	80-90	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, przymocowany za pomocą wkrętów		
2	Zderzak tylny		Zarysowany, wgnieciony, popękany		
3	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
4	Szyba przednia		Pęknięta, rozbita		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, rozdarcie materiału, przepalone poszycie		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, rozdarcie materiału		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Fotele trzeciego rzędu		Zabrudzone		
5	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
7	Przestrzeń ładunkowa		Liczne zarysowania i zabrudzenia		
8	Wyłożenie ściana boczna	L	Zarysowania, wgniecenia, pęknięcia		
9	Wyłożenie ściana boczna	P	Zarysowania, wgniecenia		
10	Wyłożenie drzwi tylne	L	Zarysowania, wgniecenia, pęknięcia		
11	Wyłożenie drzwi tylne	P	Zarysowania, wgniecenia, pęknięcia		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	3 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



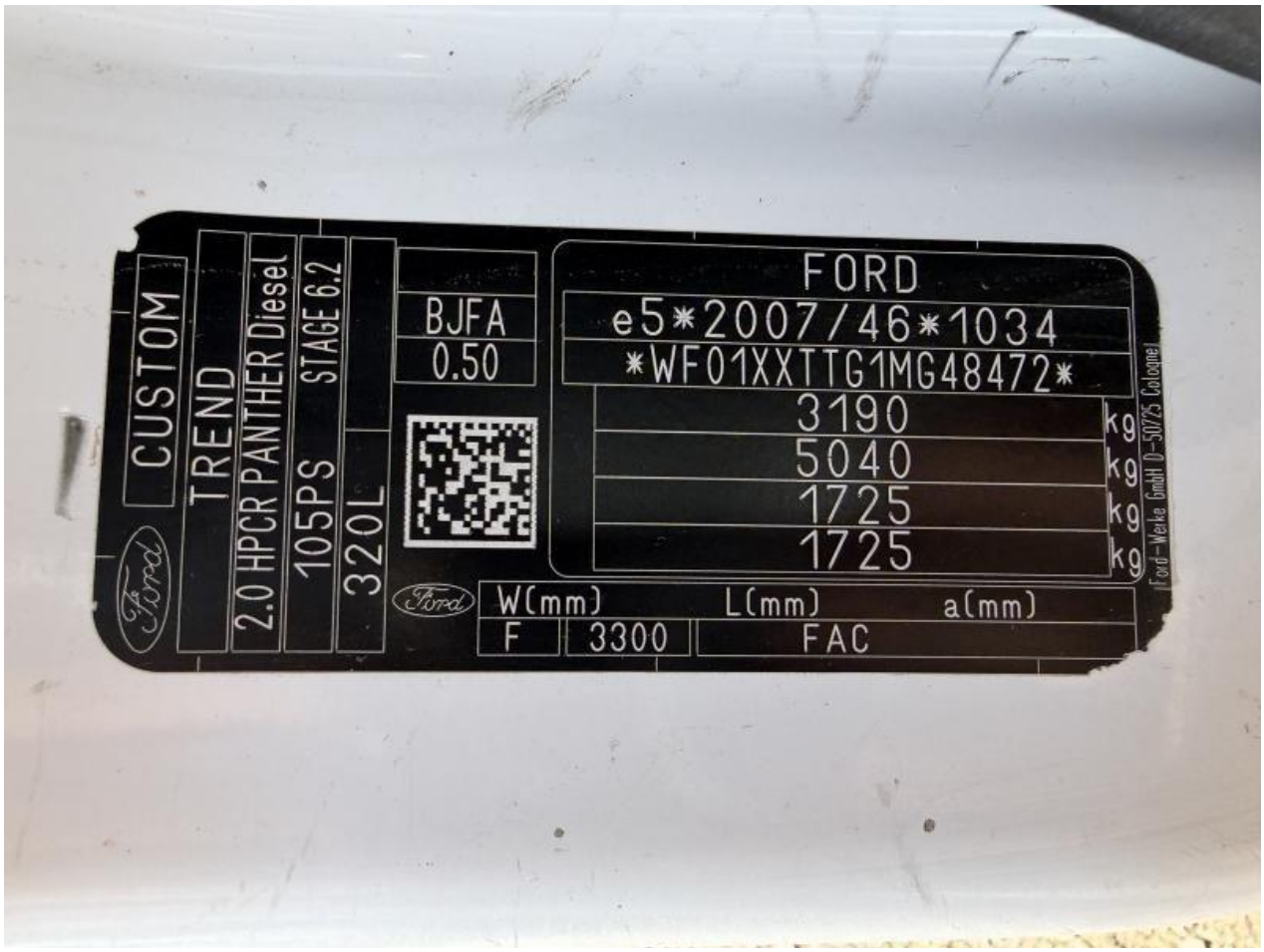
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



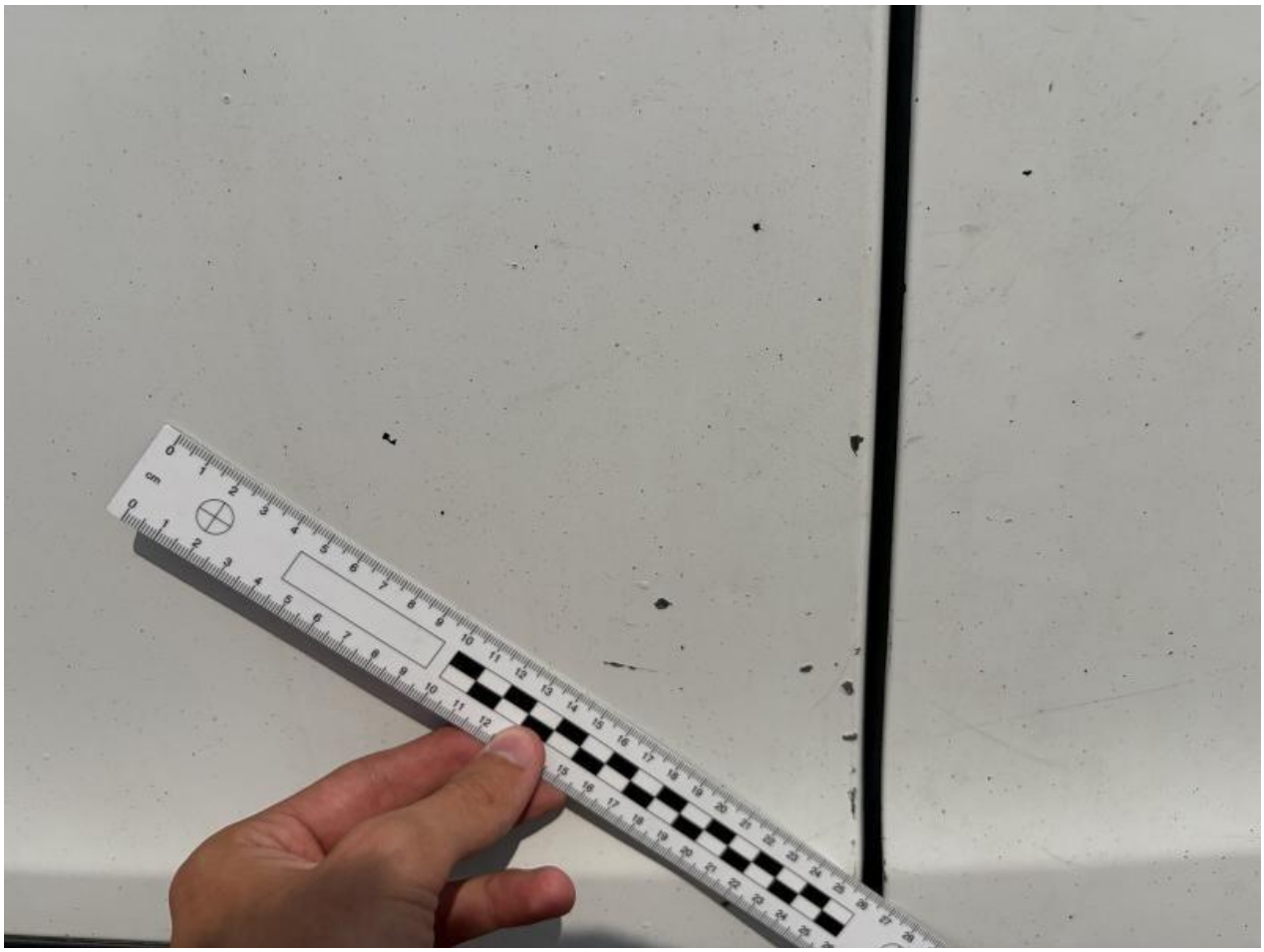
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



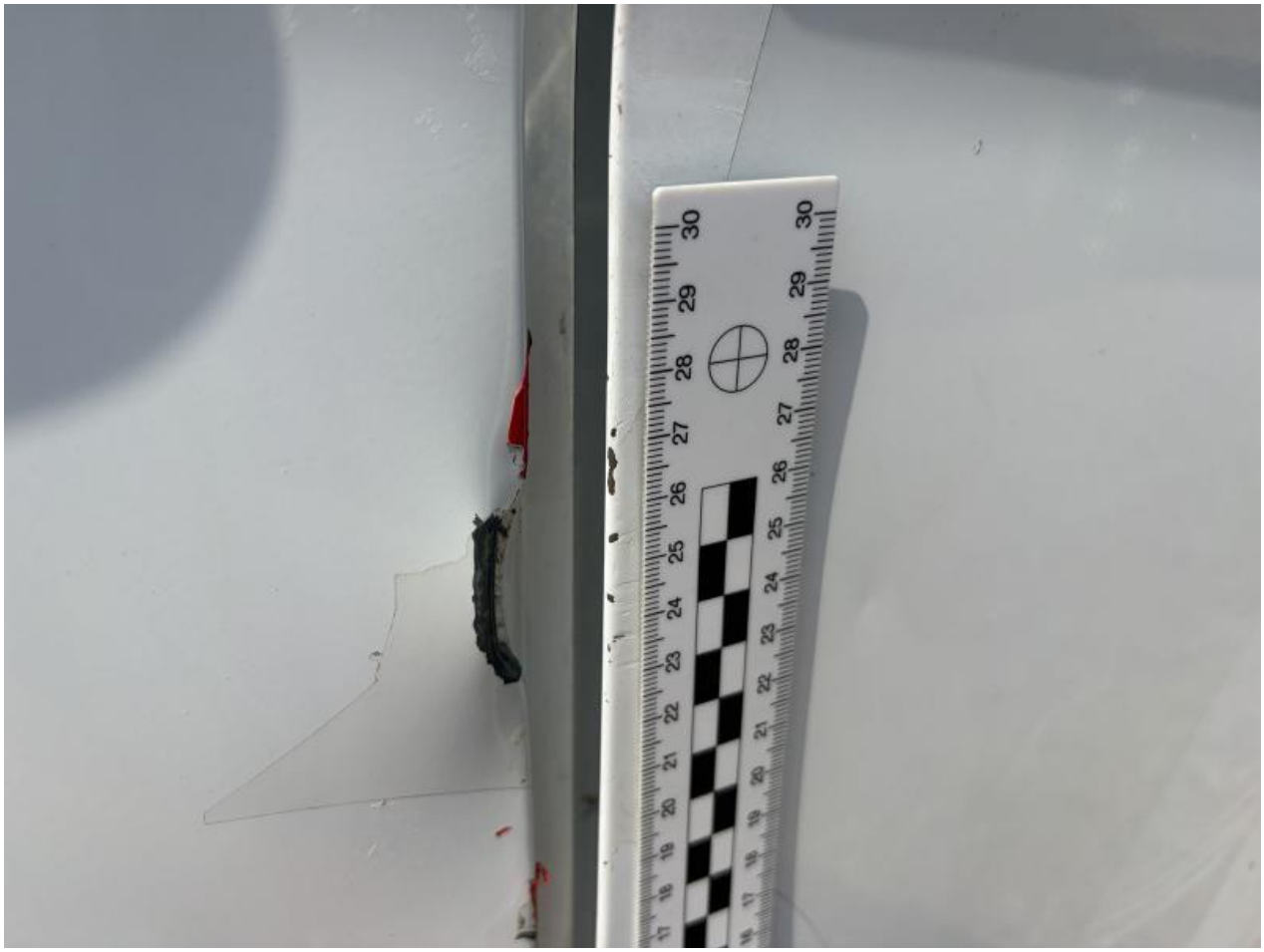
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



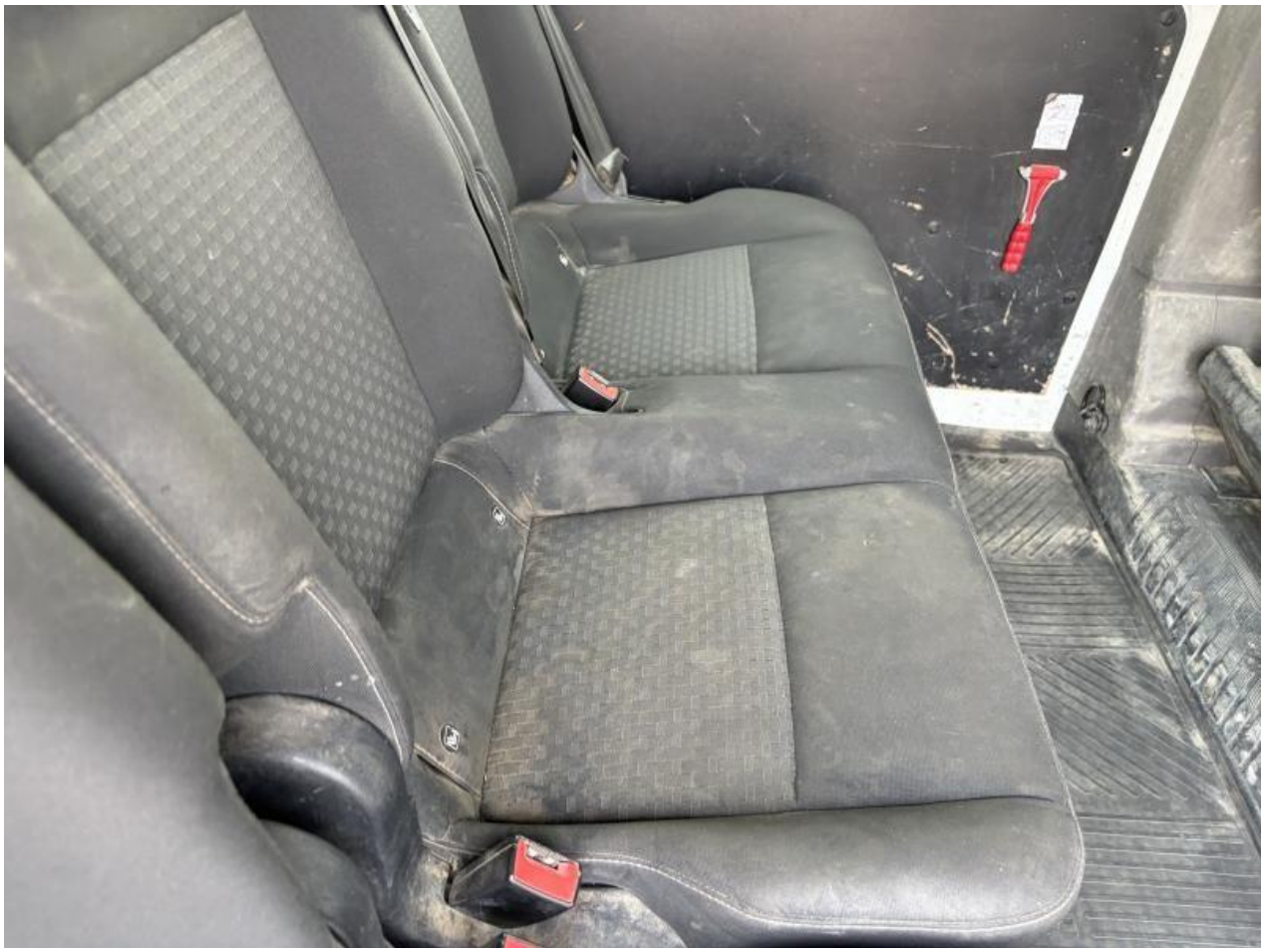
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu