Nr zlecenia: 109/22/06/2026/ECR/ STRABAG z dnia: 2026/06/22

Zleceniodawca:
Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z.o.o.
Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 Y X X T T G Y K T 3 4 0 2 8**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**WPR4856G**
Model pojazdu:	**FT Custom 300 2.0 TDCi MR`18 E6 3.0t**	Nr Info-Ekspert:	**011-10297**
Wersja:	**L2 Trend**	Rok produkcji:	**2019**

Wskazanie drogomierza	115328 km
Data pierwszej rejestracji	2019/09/24
Data ważności badania technicznego	2026/11/05
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg / 1055 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania	16	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	17	System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
3	Fartuchy p/błotne przednie	18	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Fartuchy p/błotne tylne	19	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylenia	20	System wspomagania nagłego hamowania

	oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźwiowego z podłokietnikiem		EBA
6	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	22	Tempomat
8	Kierownica pokryta skórą	23	Uchwyty do mocowania ładunków 8 szt.
9	Klimatyzacja	24	Wskaźnik zmiany biegu
10	Kolumna kierownicy regulowana	25	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	26	Wykładzina podłogowa winylowa
12	Kołpaki kół	27	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
13	Komputer pokładowy	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
15	System kontroli obciążenia pojazdu LAC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

3 Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- Radiodtwarzacz MP3

4 Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgielne z doświetlaniem łuków
- Światła p/mgielne przednie
- Światła do jazdy dziennej LED
- System doświetlania zakrętów
- Reflektory halogenowe projekcyjne

5 Szyby w II rzędzie stałe
- Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
- Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 215/65	R15	104/102T	DURAVIS VAN	7,3
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 215/65	R15	104/102T	DURAVIS VAN	7,3
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 215/16	R15	104/102T	VANPRO B2 TL	7,3
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 215/16	R15	104/102T	VANPRO B2 TL	7,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik
Wycena wykonana: Albert Kalużny

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

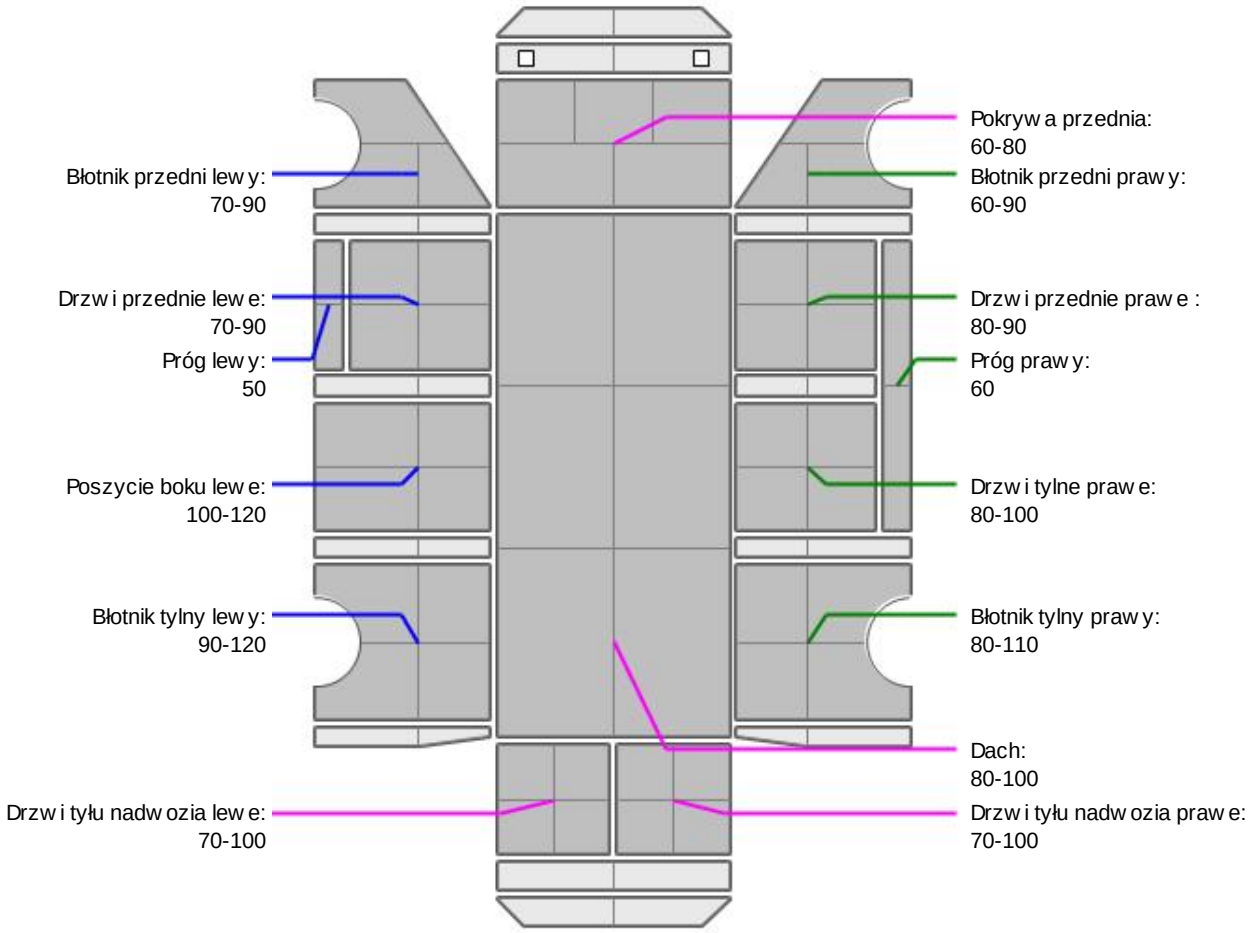
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej	Wygłuszenie - rozerwane	
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
5	Drzwi boczne dodatkowe		Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia, zarysowania		
6	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
7	Ściana boczna tylna	L	Wgniecenia, zarysowania		
8	Ściana boczna tylna	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia, zarysowania		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-80	
2	Dach		80-100	
3	Błotnik przedni	L	70-90	
4	Próg	L	50	
5	Drzwi przednie	L	70-90	
6	Błotnik przedni	P	60-90	
7	Próg	P	60	
8	Drzwi przednie	P	80-90	
9	Poszycie boku	L	100-120	
10	Błotnik tylny	L	90-120	
11	Drzwi tyłu nadwozia		70-100	
12	Drzwi tylne	P	80-100	
13	Błotnik tylny	P	80-110	
14	Drzwi tyłu nadwozia		70-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcenia, zarysowania		
2	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, odkształcenia, zarysowania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Pęknięcia, zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia pojazdu, wykonania próby ruchowej. Brak oleju w silniku. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Zleceniodawca poddał pojazd weryfikacji serwisowej podczas której stwierdzono konieczność wymiany: Modułu wałków rozrządu, pompy oleju, płyty czołowej rozrządu, miski olejowej, zestawu paska rozrządu, podkładek wtryskiwaczy, filtrów oraz oleju silnikowego

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1szt okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
4	Podnośnik samochodowy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2



Fot. nr 3



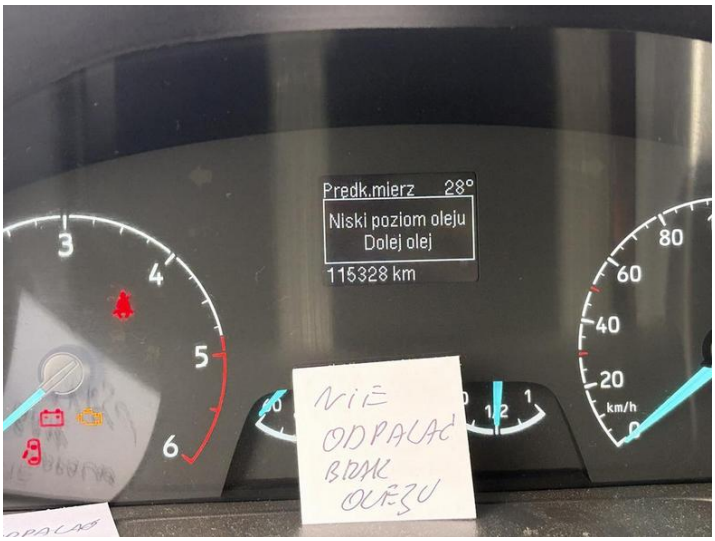
Fot. nr 4



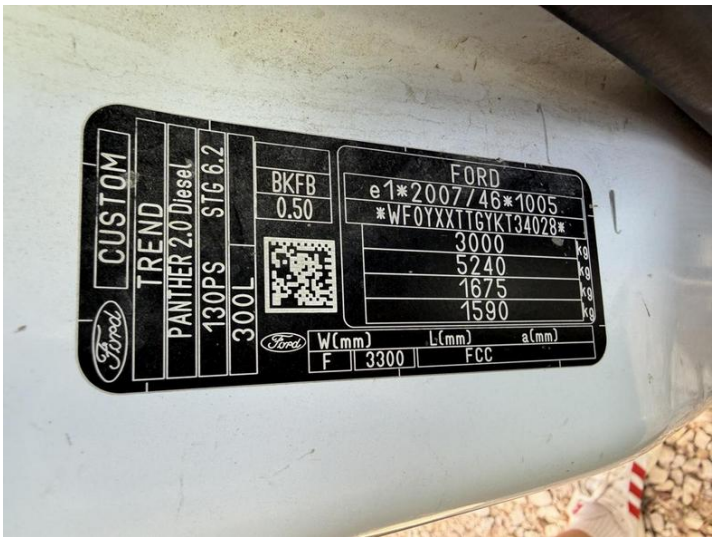
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



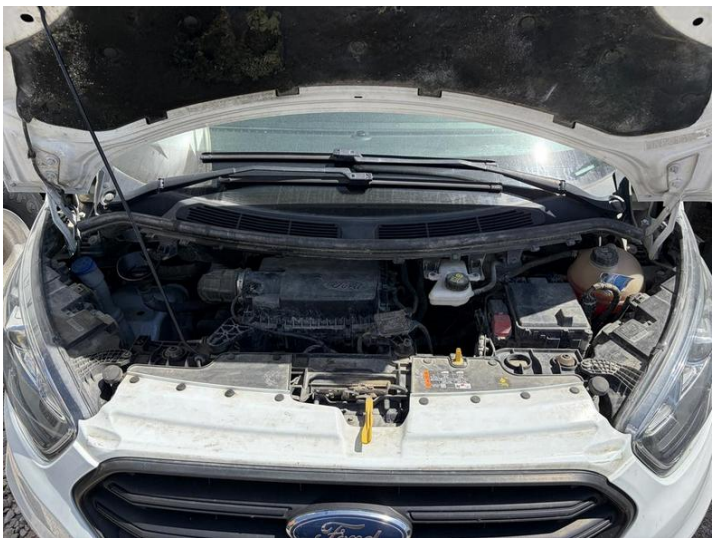
Fot. nr 8


Fot. nr 9



Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



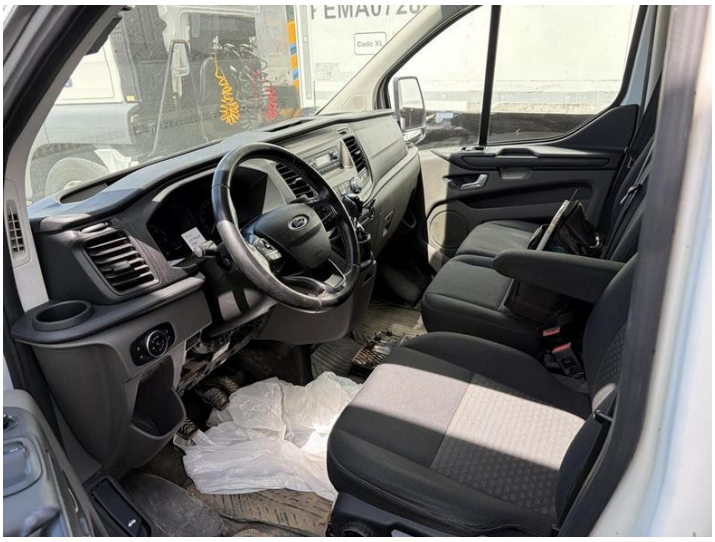
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



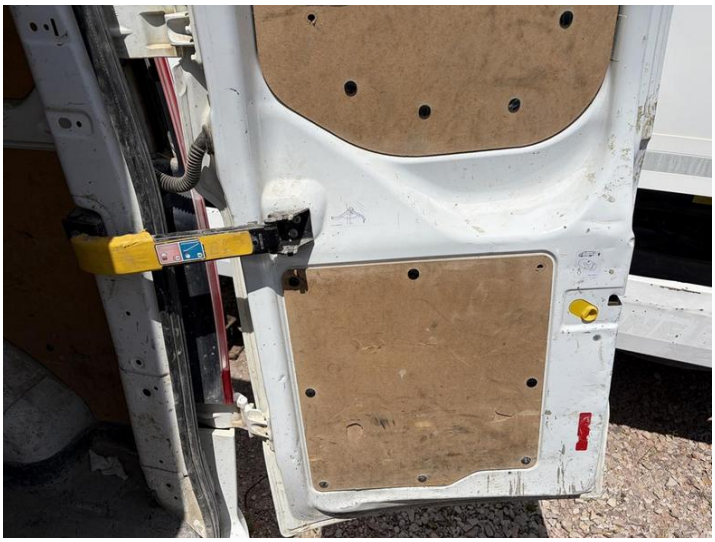
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36


Fot. nr 37

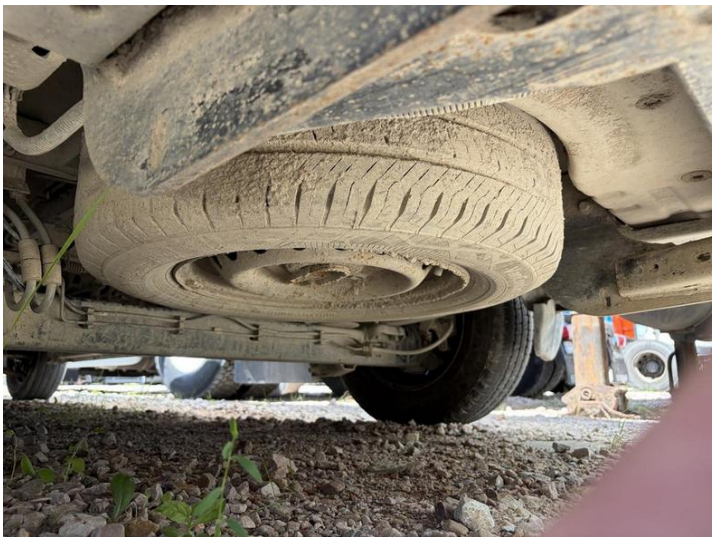

Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



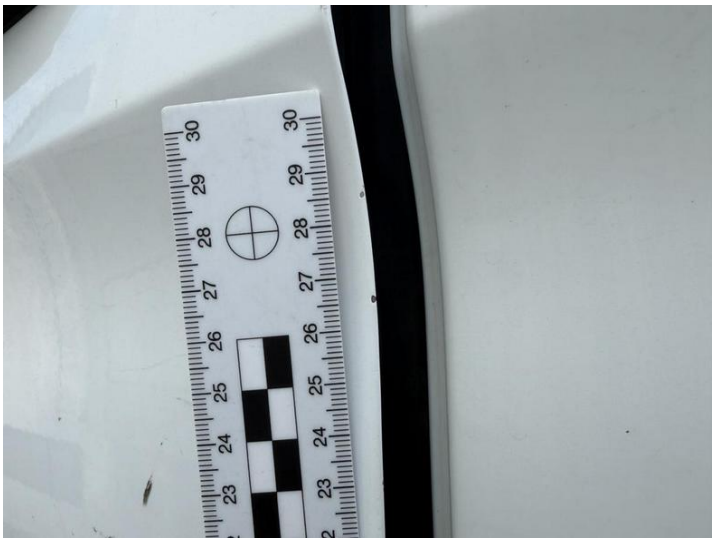
Fot. nr 48



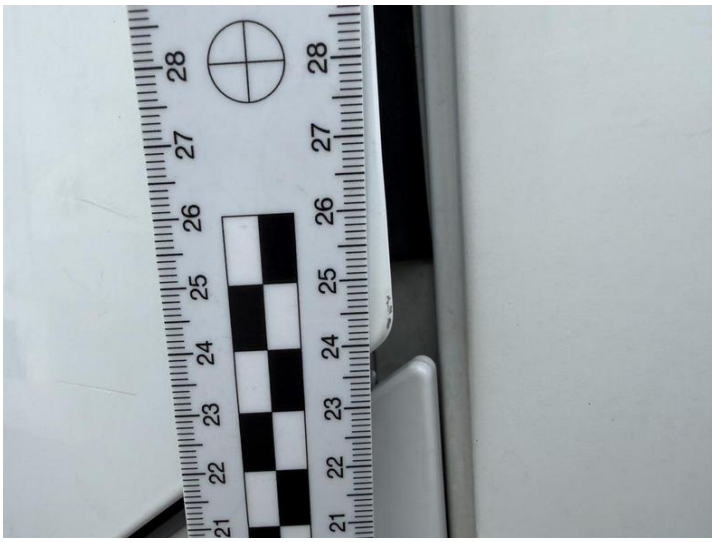
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



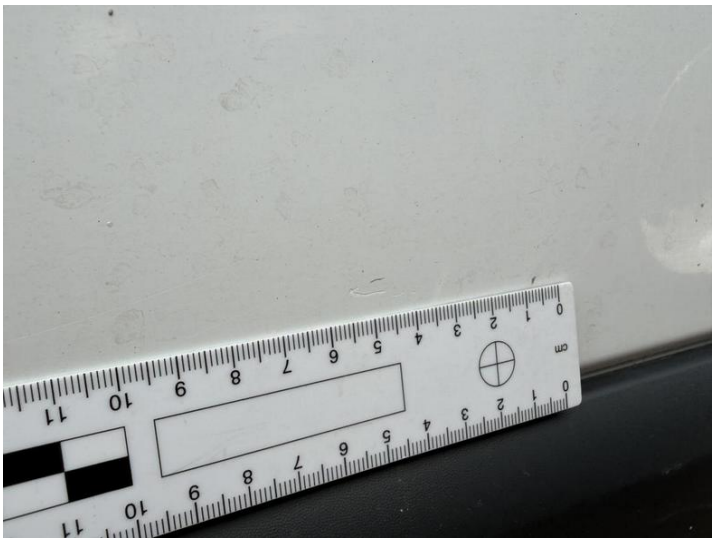
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



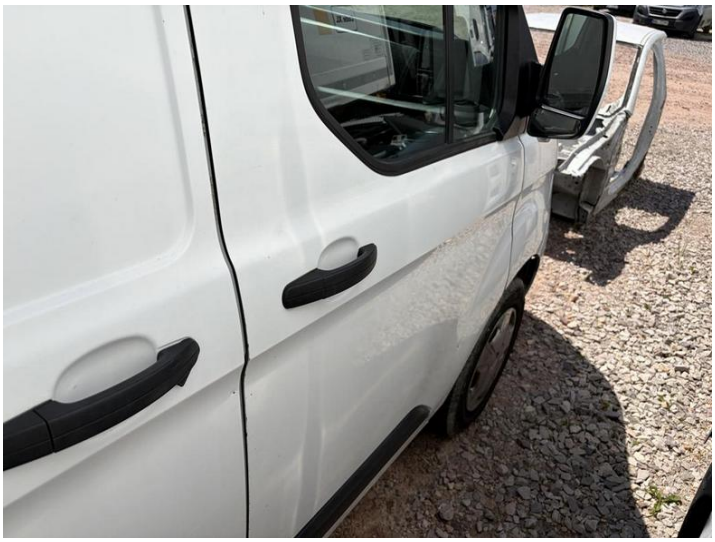
Fot. nr 85



Fot. nr 86



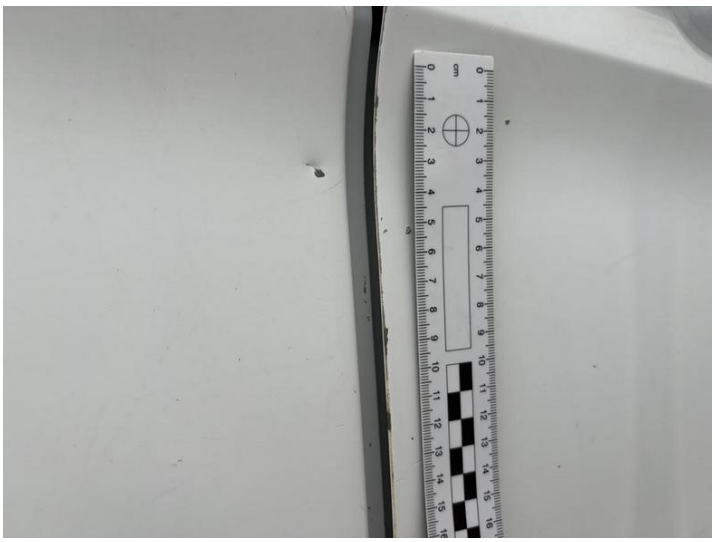
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu