# Raport Historii Pojazdu autoDNA

## Ford Focus

WF0PXXGCHPNU70254

ON Diesel

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **209 521 km**

Ubezpieczenie do **2027-08-28**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-26 10:29:27 UTC +0100 Wersja językowa PL
c1937d6f-0e2597ad-3e1b1eb7-8202ef05-44a48566

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Pierwszy właściciel

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Posiada |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **13**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **14/14**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **13**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **23**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **0**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

**Ford • Focus • Samochód osobowy**

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj nadwozia<br>**KOMBI** | Typ paliwa<br>**DIESEL** | Pojemność silnika [cm3]<br>**1500** |
| Rok modelowy<br>**2022** | Moc silnika<br>**88KW (120HP)** | Układ kierowniczy<br>**LEWOSTRONNY** |
| Typ skrzyni biegów<br>**MANUALNA** | Napęd<br>**FWD** | Nazwa koloru lakieru<br>**FROZEN WHITE** |
| Liczba biegów<br>**6** | Liczba drzwi<br>**4** | |

## Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

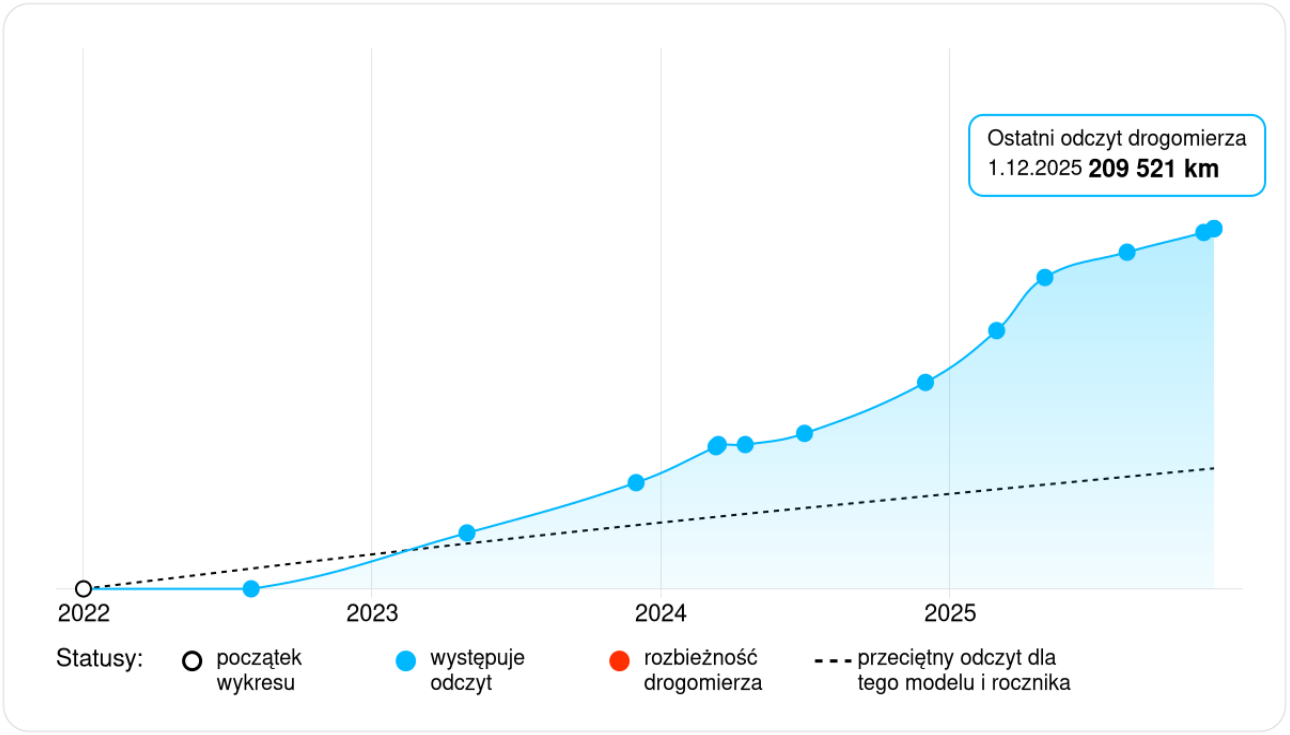
### Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

### Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

# Historia pojazdu

## 2026

**29.08.2026**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-08-28**

Kraj **Polska**

## 2025

**12.2025**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza **209 521 km**

**Serwis regularny**
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

**18.11.2025**

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **207 259 km**

Kraj **Polska**

**29.08.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-08-28**

Kraj **Polska**

**13.08.2025**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **195 791 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-08-13**

Kraj **Polska**

**05.2025**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza **181 089 km**

**Serwis regularny**

Kraj **Polska**

**03.2025**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza **150 186 km**

**Serwis regularny**

Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana filtra powietrza silnika
Wymiana paska rozrządu
Wymiana paska klinowego
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

## 2024

**12.2024**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**120 068 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana filtra paliwa
Wymiana płynu hamulcowego
Wymiana filtra powietrza silnika
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

**29.08.2024**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-08-28**

Kraj **Polska**

**07.2024**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**90 421 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju i filtra olejowego
Serwis klimatyzacji
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

**17.04.2024**

### Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**83 918 km**

**Sprawdzenie pojazdu po uczestniczeniu w wypadku**
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

**14.03.2024**

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**83 916 km**

Kraj **Polska**

11.03.2024

## Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**82 671 km**

Kraj **Polska**

02.2024

## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **15 000 - 16 000 PLN**

Rezultat

- USZKODZENIE MECHANICZNE
- USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej
- Oświetlenie zewnętrzne
- Osprzęt silnika



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Lewy przód
- Lewa strona

Kraj **Polska**

# 2023

12.2023

## Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**61 759 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana filtra paliwa
Wymiana filtra powietrza silnika
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

29.08.2023

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-08-28**

Kraj **Polska**

05.2023

## Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**32 526 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju i filtra olejowego
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

# 2022

**31.08.2022**

### Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

**29.08.2022**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-08-28**

Kraj **Polska**

**29.08.2022**

### Pojazd zarejestrowany

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **pruszkowski, mazowieckie**

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2025-08-28**

Kraj **Polska**

**29.08.2022**

### Pierwsza rejestracja pojazdu

**08.2022**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**10 km**

**Przygotowanie pojazdu do wydania**
Inspekcja nadwozia

Kraj **Polska**

**06.2022**

### Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Saarlouis**

Kolor nadwozia **Biały**
**Kierownica z lewej strony**

Kraj **Niemcy**

## Zasady interpretacji danych:

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez

wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).

- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.