Nr zlecenia: 114/04/11/2026/ECR/ STRABAG z dnia: 2026/11/04

Zleceniodawca:
Strabag
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

Rzeczoznawca:
mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**W F 0 P X X G C H P N M 7 8 1 4 0**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**WPR1868L**
Model pojazdu:	**Focus 1.5 EcoBlue MR`22 E6**	Nr Info-Ekspert:	**011-12604**
Wersja:	**Connected**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	202574 km
Data pierwszej rejestracji	2022/12/13
Data ważności badania technicznego	2027/12/13
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	1955 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	24	Spoiler tylny dachowy
2	Dywaniki welurowe przednie	25	System Apple Carplay/Android Auto
3	FordPass Connect GSM	26	System Bluetooth
4	Fotele przednie o sportowej stylistyce	27	System Ford MyKey
5	Fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	28	System kontroli trakcji TA
6	Immobilizer	29	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
7	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	30	System Pre-Collision Assist -wspomagania

			unikania kolizji
8	Klimatyzacja	31	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	32	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
10	Komputer pokładowy	33	System wspomagania nagłego hamowania
11	Konsola sufitowa	34	System wyboru profilu jazdy
12	Konsola środkowa ze schowkiem zamykanym roletą	35	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Kurtyny powietrzne boczne	36	Szyby tylne regulowane elektrycznie
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	37	Światła do jazdy dziennej LED
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	38	Światła p/mgielne przednie LED
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	Światła p/mgielne tylne
17	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	40	Tapicerka materiałowa
18	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	41	Tarcze kół stalowe 16"
19	Poduszka powietrzna kierowcy	42	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	43	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów kolorowy
21	Poduszki powietrzne boczne	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Reflektory automatyczne	45	Zestaw naprawczy opon
23	Reflektory Full LED		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

2 Czujniki parkowania - przód/tył
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- Siedzenia tylne dzielone
- Siedzenia tylne składane

4 System kontroli trakcji ESC
- System poprawiajacy stabilność na zakretach TVC
- System kontroli trakcji TA
- System wspomagania nagłego hamowania EBA

5 System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 2.5, wyświetlacz 8" DAB+
- System nawigacji satelitarnej
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Głośniki 6 szt.
- Funkcja wzywania pomocy
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" z rozbudowanym sterowaniemgłosowym
- Złącze USB 2 szt.
- Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
- Mapa Europy

6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 205/60	R16	92V	VENTUS PRIME 4	3,7
Przednie prawe:	*HANKOOK 205/60	R16	92V	VENTUS PRIME 4	3,1
Tylne lewe:	*HANKOOK 205/60	R16	92V	VENTUS PRIME 4	3,2
Tylne prawe:	*HANKOOK 205/60	R16	92V	VENTUS PRIME 4	3,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została obniżona przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cenę zakupu.

W pojeździe znajdują się dodatkowe 2szt. opon, które nie wpływają na wartość pojazdu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

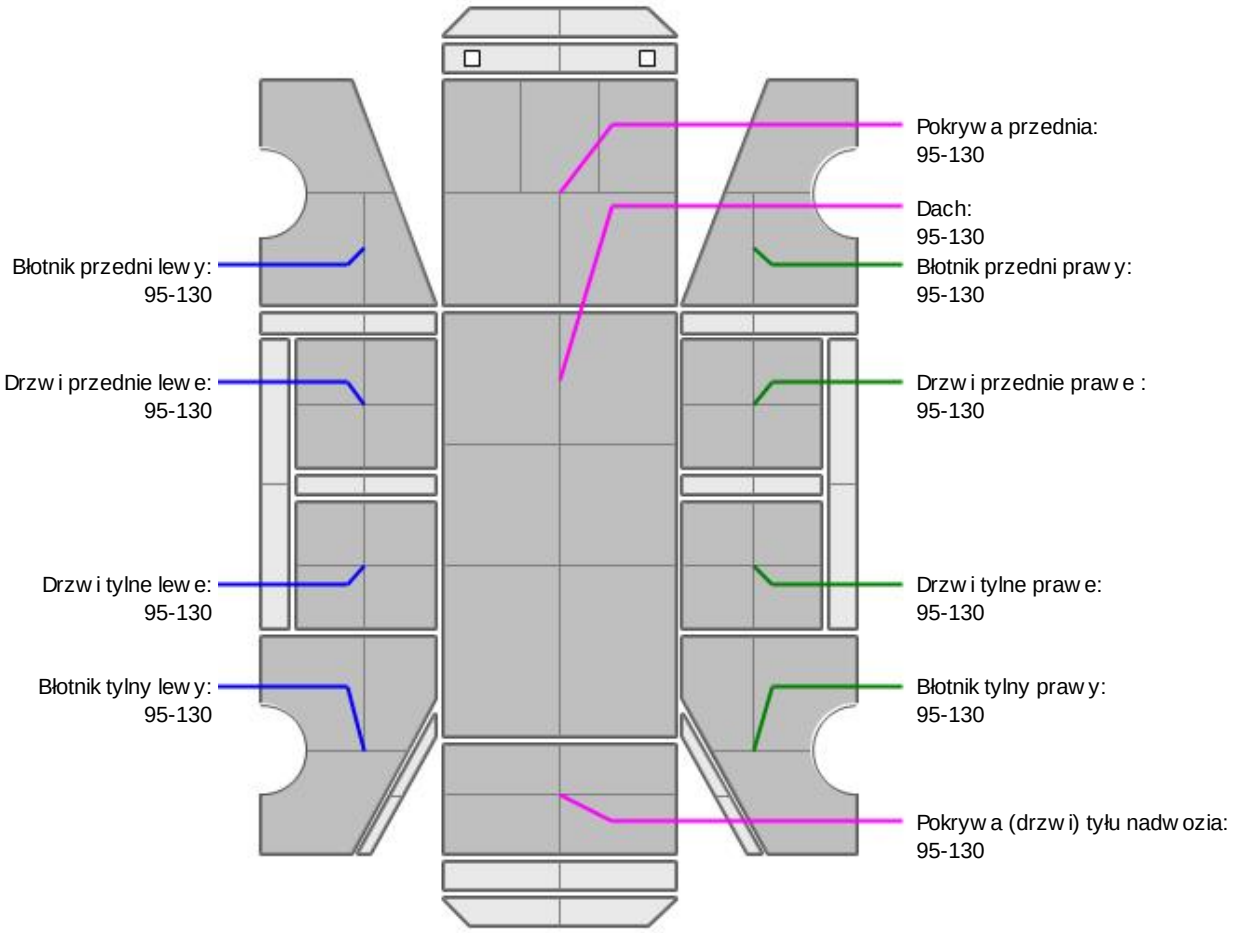
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Wgnieciona, zdeformowana, zarysowana, pęknięcia lakieru		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin mokry, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i osuszeniu pojazdu.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		95-130	
2	Dach		95-130	
3	Błotnik przedni	L	95-130	
4	Drzwi przednie	L	95-130	
5	Drzwi tylne	L	95-130	
6	Błotnik tylny	L	95-130	
7	Błotnik przedni	P	95-130	
8	Drzwi przednie	P	95-130	
9	Drzwi tylne	P	95-130	
10	Błotnik tylny	P	95-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		95-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.
Wnętrze zabrudzone.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
5	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



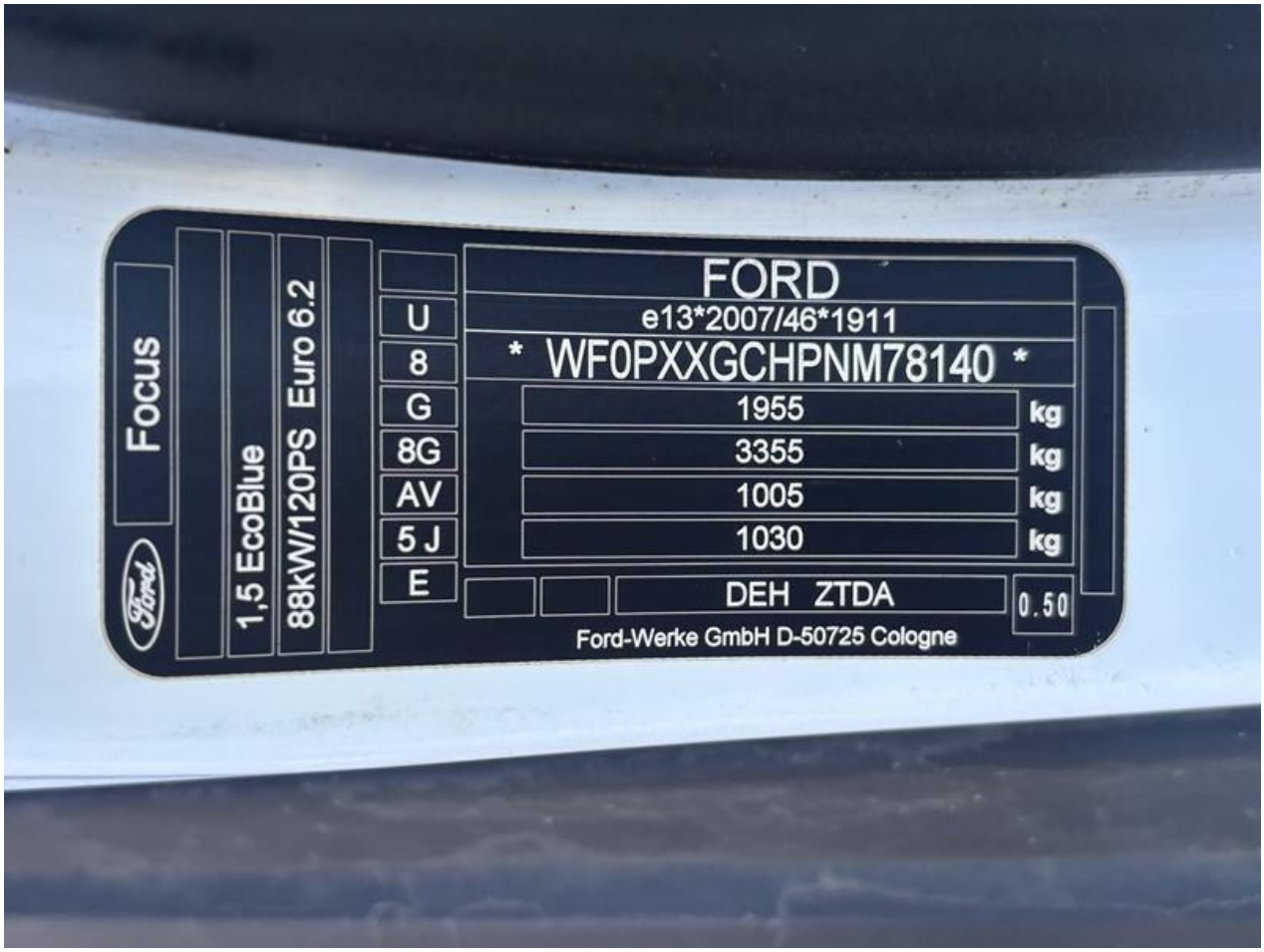
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



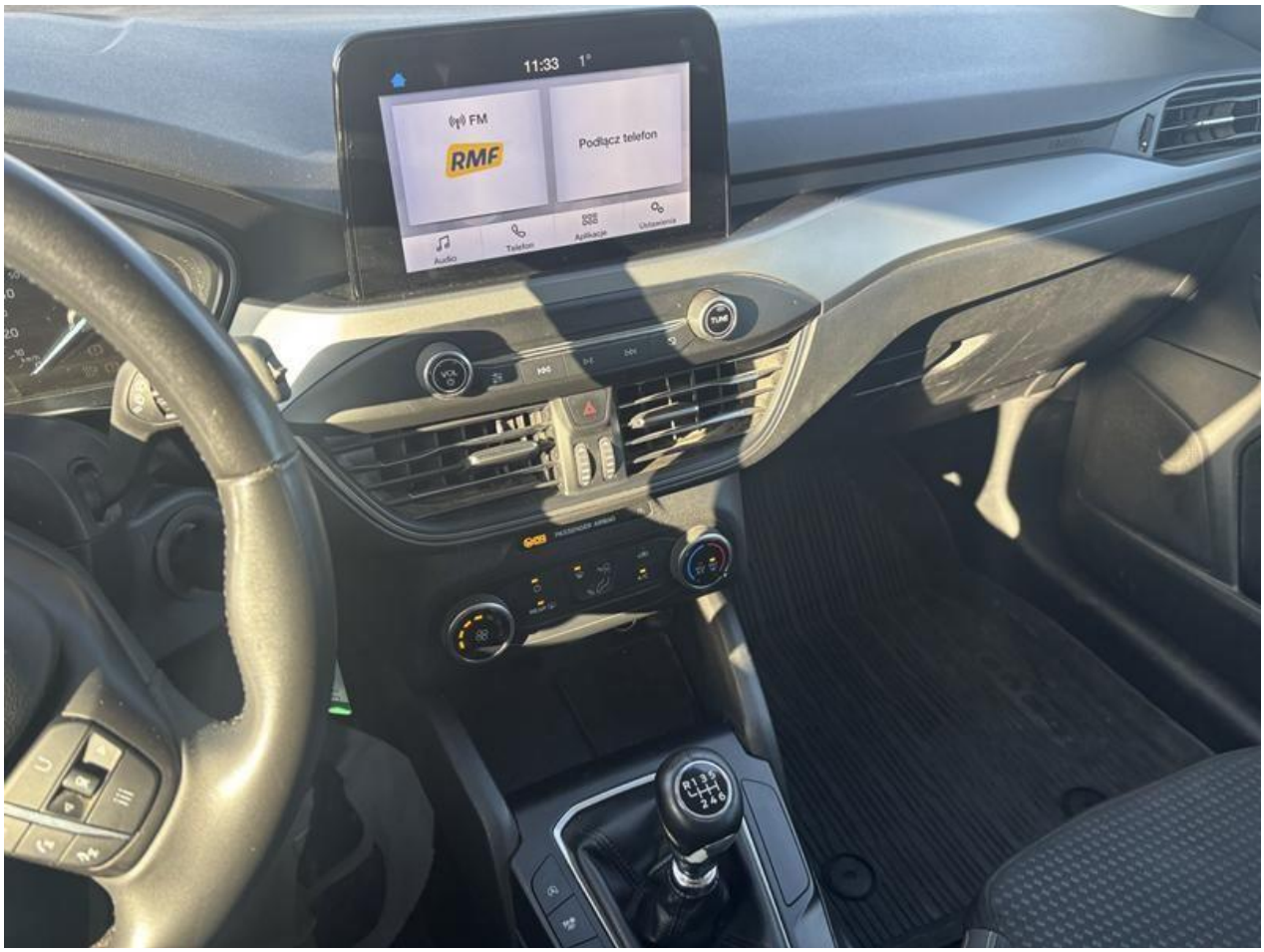
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



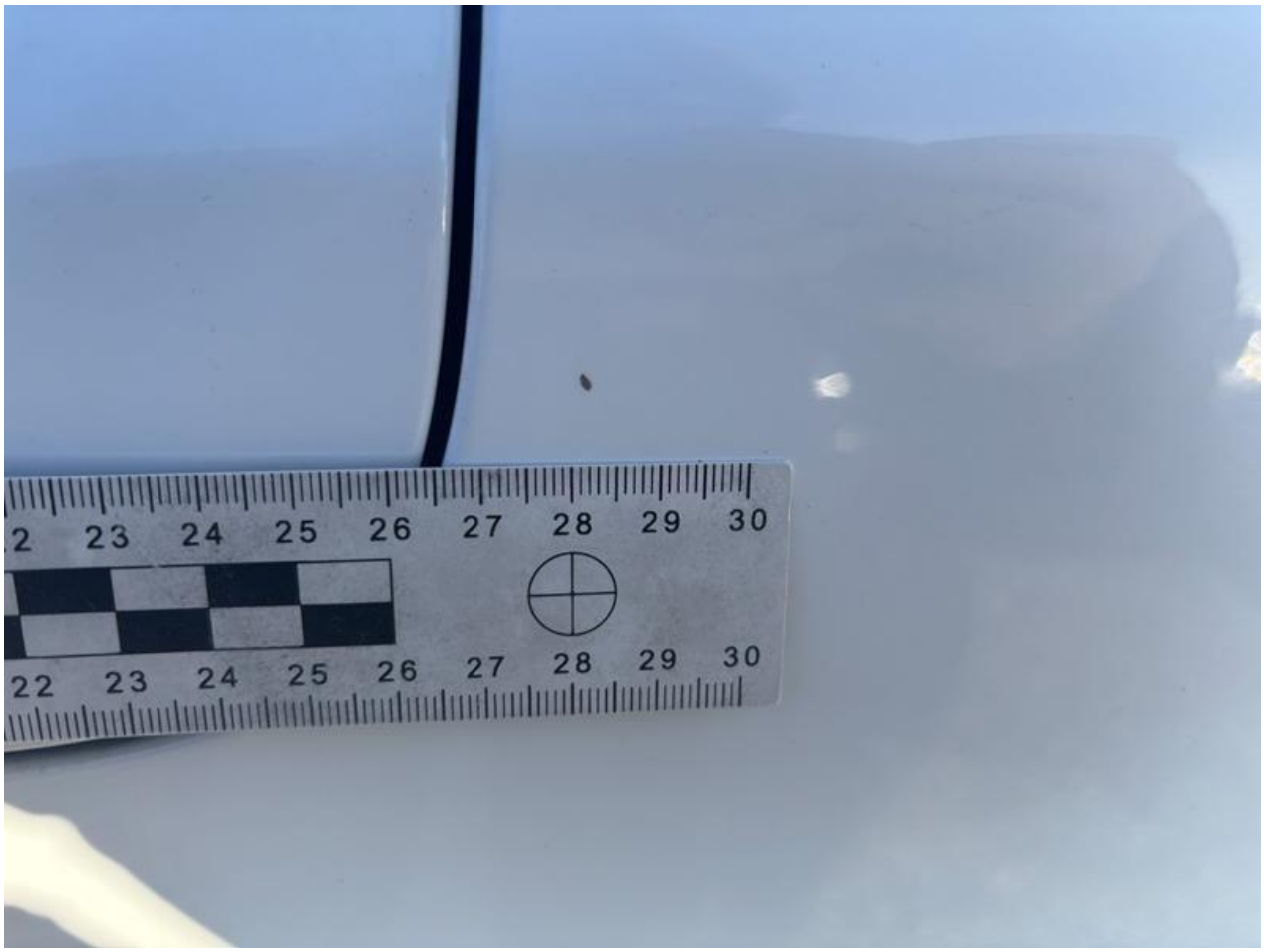
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



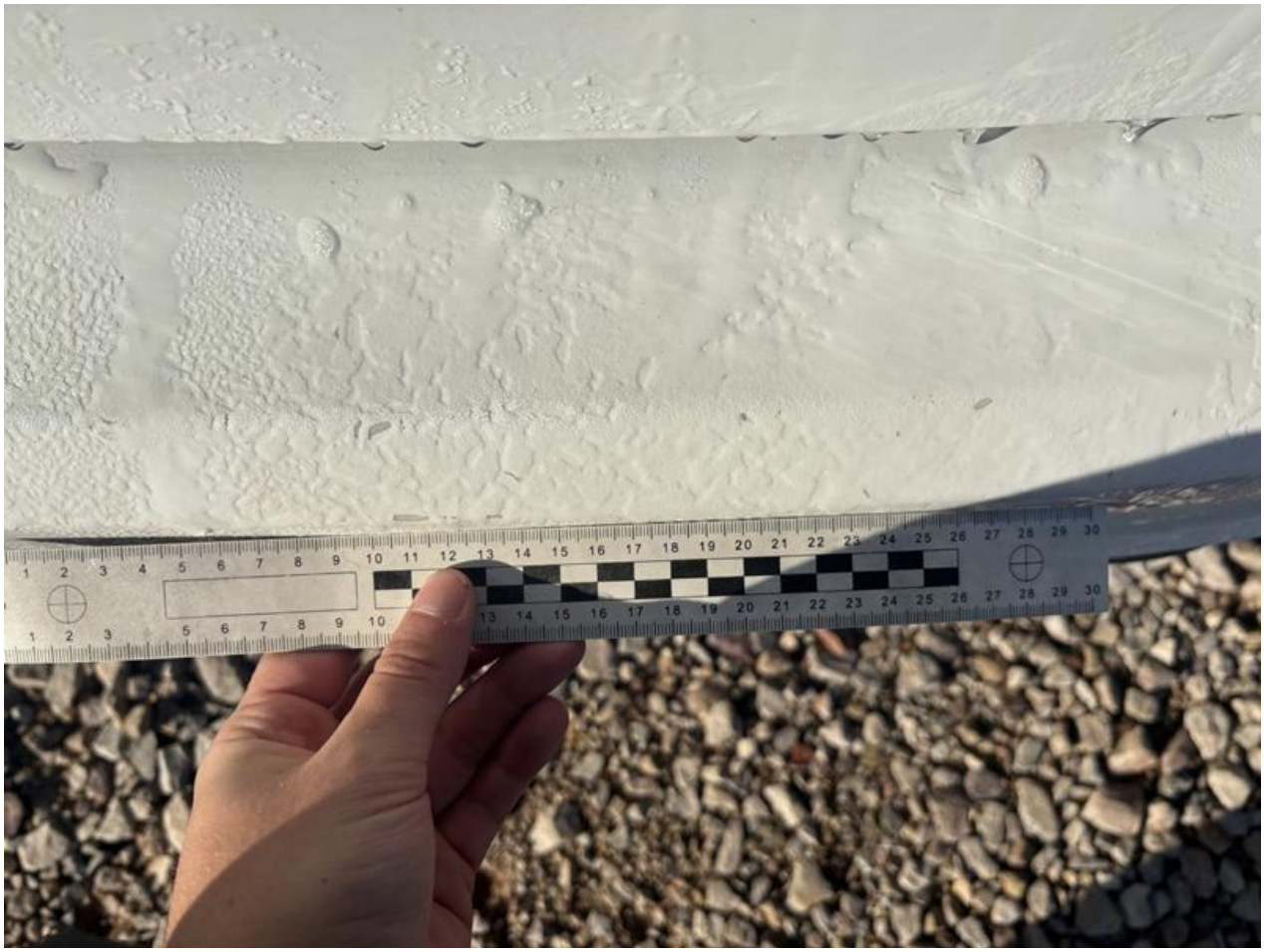
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



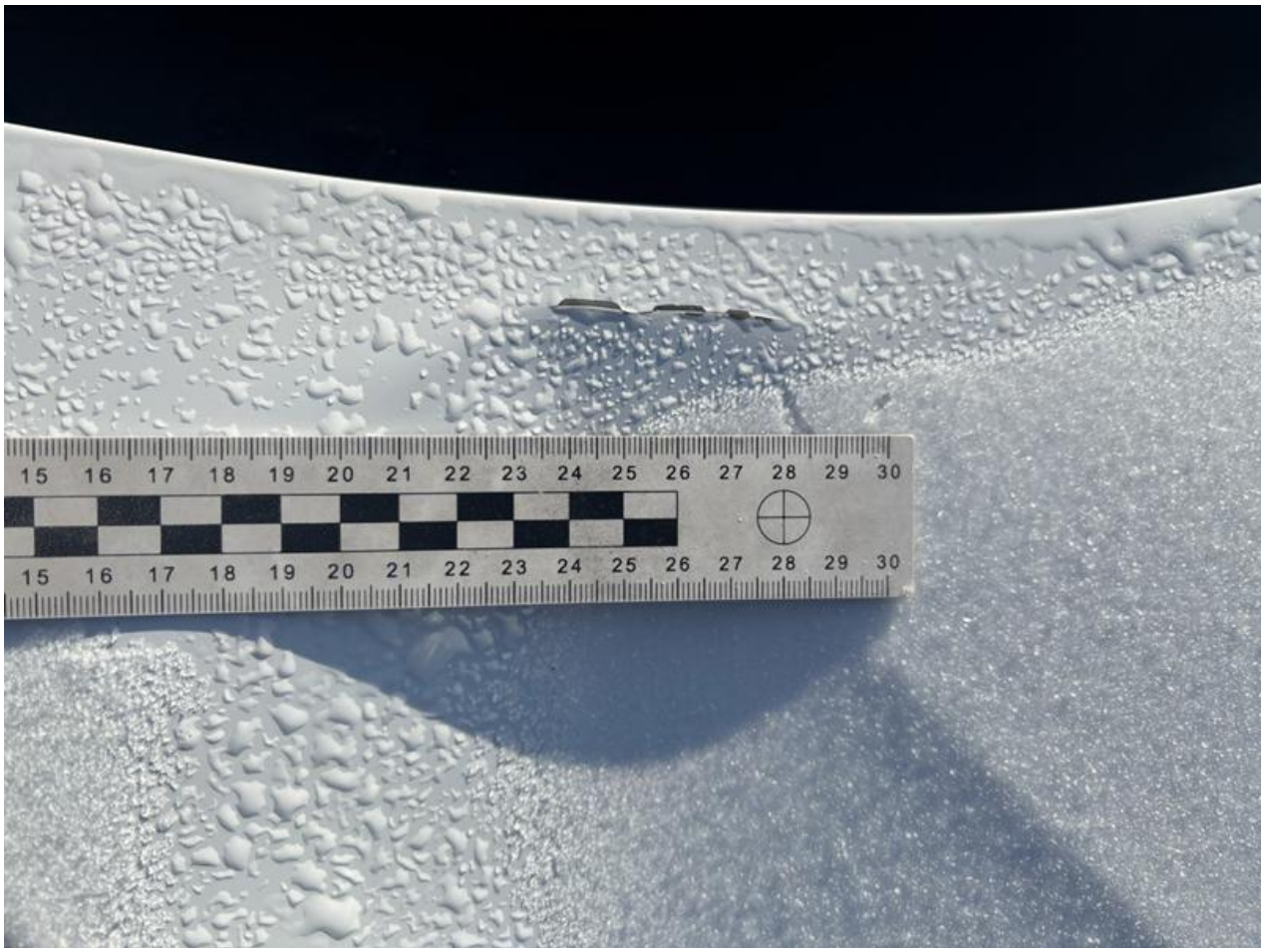
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



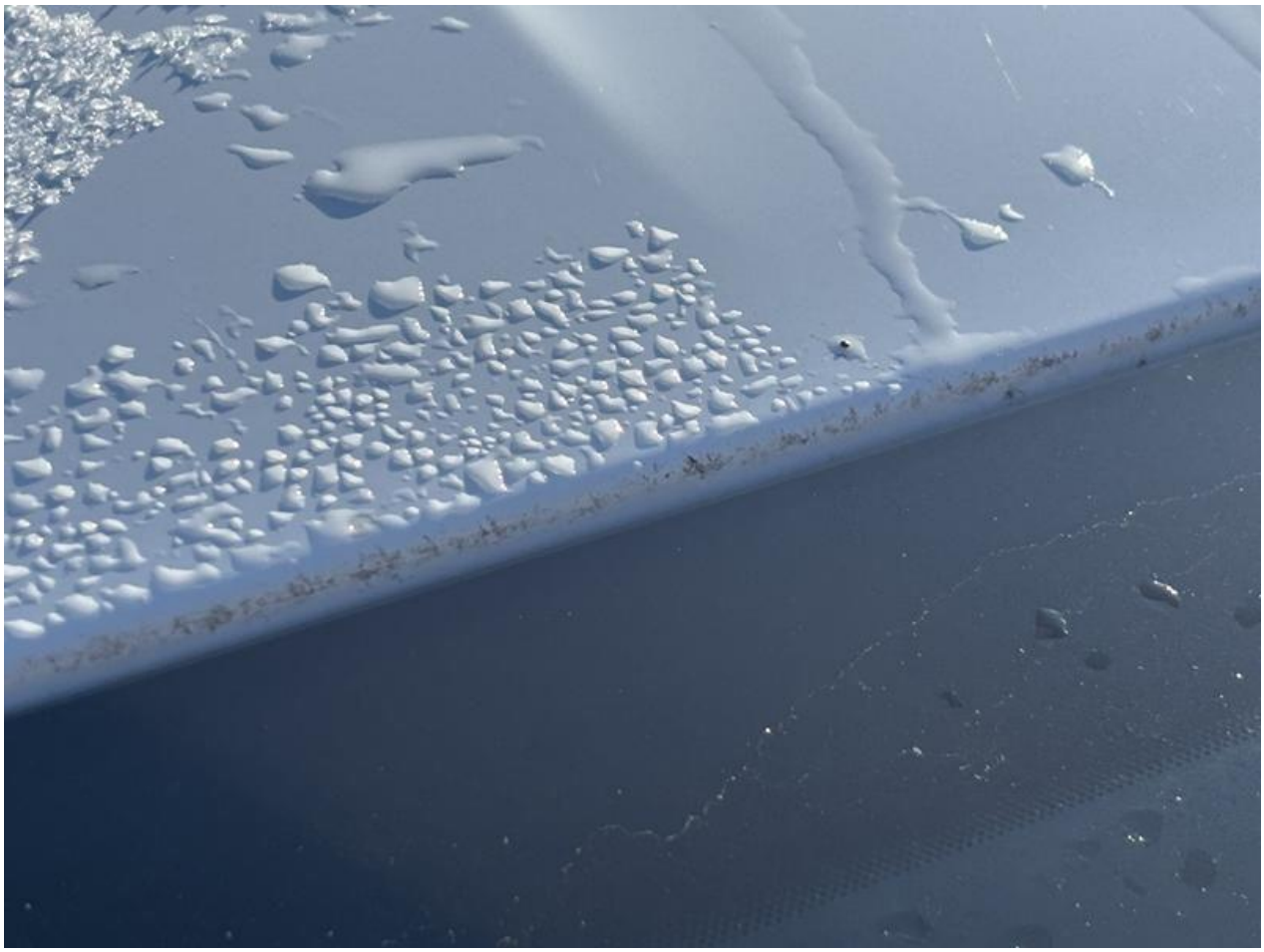
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu